

ニッサン Be-1

日本 / 1987



'85年の東京モーターショーにて参考出品、あまりの人気に限定生産されることになった日産"バイク・カー"のパイオニア。また、自動車のデザインにレトロ的感覚を持ち込んだ先駆けとしても知られる。'87年に発売された際には、ウェア、文房具類などのキャラクターグッズと共に商品展開され、社会現象的のヒットとなった。基本コンポーネッツは初代マーチから流用、エンジンはMA10S型4気筒0HC987cc・52PSで、トランスミッションは5速MTか3速ATが選択可能であった。英・ミニを彷彿とさせる可愛らしいボディは、温かみのある丸みを表現するため、フロントフェンダーや前後バンパーにフレックス樹脂パネルを使用した。グレードは単一で、キャンバストップの有無と"パンプキンイエロー"、"トマトレッド"など野菜の名前が付けられたカラーリングのみがオーナーの選択肢であった。

Be-1

エンジン

搭載位置	フロント横置
種類	ガソリン 4サイクル
冷却方式	水冷
シリンダー配置	直列
気筒数	4
バルブ形式	SOHC
排気量(cc)	987
最高出力(PS/rpm)	52/6000 (net)
最大トルク(mKg/rpm)	7.6/3600
燃料容量(Ltr.)	40

駆動方式

駆動方式	FF
変速機	5速MT フロア 3速 AT フロア

シャシー

サスペンション 前	独立 マクファーソン ストラット コイル
サスペンション 後	固定 4リンク コイル
ブレーキ 前	ディスク
ブレーキ 後	ドラム
タイヤ	165/70HR12

ボディー

構造	モノコック
ドア数	2
全長(mm)	3635
全幅(mm)	1580
全高(mm)	1395
車輻重量(kg)	670
乗車定員(名)	5

性能

最高速度(km/h)