

# TVR 280i コンバーチブル

イギリス / 1984



タスミンが生産を終えたのちのTVRのベーシックモデルとして、'84年に350iとほぼ時を同じくしてデビュー。タスミン時代の2+2クーペはラインナップから落ち、2シータークーペとコンバーチブルのみがタスミンから継承された。ベーシックモデルとはいえ200km/h以上のマキシムスピードをマークする高性能車である。エンジンは当時の英国バックヤードビルダーが挙って購入・搭載した、ブリティッシュ・フォードV60HVが採用されていた。また、かつてライトウェイトスポーツカーの雄と呼ばれたTVRの名に恥じず、ハンドリングも素晴らしいと評される。'87年には280iがカタログから落ち、ローバーV8エンジン搭載モデルのみの構成となったTVRは、この後大排気量化の一途を辿ることになる。写真はクーペ。

## 280i コンバーチブル

### エンジン

搭載位置	フロント縦置
種類	ガソリン 4サイクル
冷却方式	水冷
シリンダー配置	V型
気筒数	6
バルブ形式	OHV
排気量(cc)	2792
最高出力(PS/rpm)	150/5700 (DIN)
最大トルク(mKg/rpm)	22.3/4300
燃料容量(Ltr.)	63

### 駆動方式

駆動方式	FR
変速機	5速MT フロア

### シャシー

サスペンション 前	独立 ダブルウィッシュボーン コイル
サスペンション 後	独立 ダブルウィッシュボーン コイル
ブレーキ 前	ディスク サーボ
ブレーキ 後	ディスク サーボ
タイヤ	205/60VR14

### ボディー

構造	フレーム付
ドア数	2
全長(mm)	4010
全幅(mm)	1730
全高(mm)	1200
車輻重量(kg)	1050
乗車定員(名)	2

### 性能

最高速度(km/h)	206
------------	-----