

TVR タスミン 200 クーペ

イギリス / 1980



デビュー以来の鋼管スペースフレームを発展させてキャリーオーバーを繰り返してきたTVRの例に洩れず、'80年にデビューしたタスミンも、'80年代的なニュールックボディに'70年代のMシリーズを発展させたシャシーを組み合わせたモデルである。ロータス・エリートやエクラにも似た、直線だけで構成されたFRPボディはモダンだが、かつてのTVRのようなアグリーすれすれの個性は失われていた。Mシリーズシャシーからホイールベースを4インチ延長し、リアサスペンションはジャガーのコンポーネントを流用した独立懸架が開発された。デビュー当初、ボディは2シータークーペ1本で、エンジンはフォードの直40HV2リッターと、同じくフォードのV60HV2.8リッターが選択できた。'81年にはコンバーチブルと2+2クーペが追加、エンジンもローバーV80HV3.5リッターが追加されるが、フォード4気筒は発売後僅か1年でカタログから落ちた。写真は2+2。

タスミン 200 クーペ

エンジン

搭載位置	フロント縦置
種類	ガソリン 4サイクル
冷却方式	水冷
シリンダー配置	直列
気筒数	4
バルブ形式	OHV
排気量(cc)	1993
最高出力(PS/rpm)	98/5200 (DIN)
最大トルク(mKg/rpm)	15.4/3500
燃料容量(Ltr.)	47

駆動方式

駆動方式	FR
変速機	4速MT フロア

シャシー

サスペンション 前	独立 ダブルウィッシュボーン コイル
サスペンション 後	独立 ダブルウィッシュボーン コイル
ブレーキ 前	ディスク サーボ
ブレーキ 後	ディスク サーボ
タイヤ	195HR14

ボディー

構造	フレーム付
ドア数	2
全長(mm)	4010
全幅(mm)	1730
全高(mm)	1190
車輻重量(kg)	1065
乗車定員(名)	2

性能

最高速度(km/h)	185
------------	-----