

# フォード マーキュリー LN7

アメリカ / 1982



1982年モデルとして投入されたFFサブコンパクトのスポーツ。フォードEXPの兄弟車である。フロアコンポーネントはホイールベース94.2インチのエスコートの流用。ボディ形状はハッチバッククーペだったが、4シーターではなく2シーターだったのが特徴である。エンジンはエスコートと同じ97.6CI/Cubic Inch 直列4気筒OHC(70PS)。このエンジンは1982年半ばには80PSへとパワーアップされた。デビュー年はシングルグレードだったLN7だったが、翌1983年にはベースグレードに加えてスポーツ、グランスポーツを追加した。兄弟車のEXPは1984年モデルからターボ仕様を加えるなどのリファインを繰り返しつつ1988年モデルまで生産されたが、LN7はマーキュリーというブランドの中ではあいまいな性格だったこともあってマイナーモデルに終始し、結局1982年と1983年の2年間だけ存在したレアモデルだった。

## LN7

### エンジン

搭載位置	フロント横置
種類	ガソリン 4サイクル
冷却方式	水冷
シリンダー配置	直列
気筒数	4
バルブ形式	SOHC
排気量(cc)	1599
最高出力(PS/rpm)	65/5200 (SAE)
最大トルク(mKg/rpm)	11.7/3000
燃料容量(Ltr.)	43

### 駆動方式

駆動方式	FF
変速機	4速MT フロア 3速 AT フロア

### シャシー

サスペンション 前	独立 マクファーソン ストラット コイル
サスペンション 後	独立 ストラット コイル
ブレーキ 前	ディスク サーボ
ブレーキ 後	ドラム サーボ
タイヤ	P165/80R13

### ボディー

構造	モノコック
ドア数	3
全長(mm)	4325
全幅(mm)	1673
全高(mm)	1353
車輻重量(kg)	1029
乗車定員(名)	4

### 性能

最高速度(km/h)