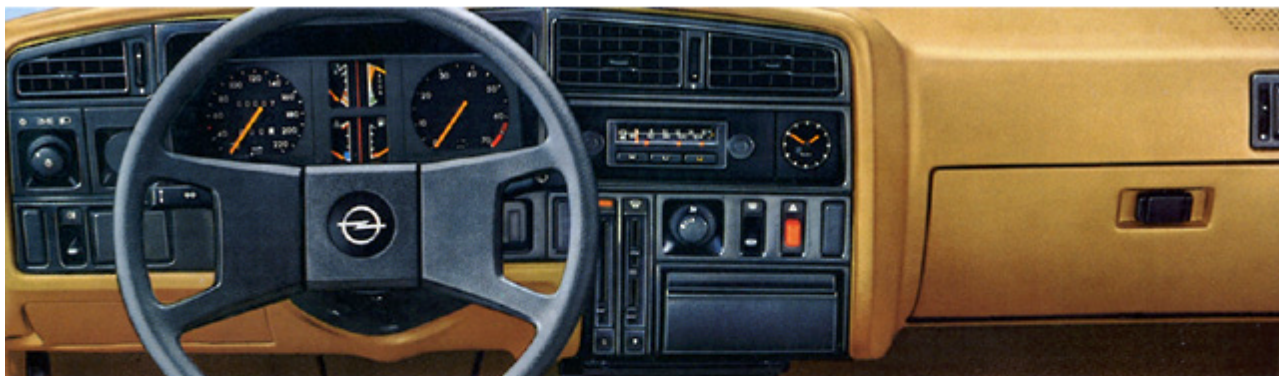


オペル アスコナ SR

ドイツ / 1981



カデットよりも1ランク上級モデルとして位置するアスコナは、1981年、カデットに続いてFFモデルとして生まれ変わった。ボディバリエーションは2または4ドアの3ボックスと、セダンをベースに実用性を考慮してリアゲートが素着された5ドアセダンの2タイプのみがラインナップされている。1.3リッターと1.6リッターが燃料制御の違いによりそれぞれ2種類、1.6リッターのディーゼルが1種類の、計5種類のエンジンが選べた。カデットよりも高級志向とはいっても、メカニカルコンポーネントはかなりの部分をカデットと共用していたのも事実である。アスコナは3世代目のこのモデルでカタログから姿を消すことになる。

アスコナ SR

エンジン

搭載位置	フロント横置
種類	ガソリン 4サイクル
冷却方式	水冷
シリンダー配置	直列
気筒数	4
バルブ形式	SOHC
排気量(cc)	1598
最高出力(PS/rpm)	90/5800
最大トルク(mKg/rpm)	12.6/4000
燃料容量(Ltr.)	61

駆動方式

駆動方式	FF
変速機	5速MT フロア

シャシー

サスペンション 前	独立 マクファーソン ストラット コイル
サスペンション 後	半独立 トレーリン グアーム コイル
ブレーキ 前	ディスク サーボ
ブレーキ 後	ドラム サーボ
タイヤ	165SR13

ボディー

構造	モノコック
ドア数	4
全長(mm)	4366
全幅(mm)	1668
全高(mm)	1395
車輻重量(kg)	515
乗車定員(名)	5

性能

最高速度(km/h)	160
------------	-----