

シトロエン ベルランゴ ムルティスペース

フランス / 1997



ZXのメカニズムを用いた小型のユーティリティークル。ブジョー・パルトネールの兄弟車として1996年に発表された。背が高くキャビンの前後長の長いスタイルはかつての2CVフルゴネットから継承。もともと貨物車として設計されたが、サイドウィンドーとリアシートを備えた乗用車仕様も設定された。当初のエンジンはガソリンの1400 / 1800ccとディーゼルの1900ccターボ。その後2000cc直噴ディーゼルトターボも設定された。

ベルランゴ ムルティスペース

エンジン

搭載位置	フロント横置
種類	ガソリン 4サイクル
冷却方式	水冷
シリンダー配置	直列
気筒数	4
バルブ形式	SOHC
排気量(cc)	1761
最高出力(PS/rpm)	90/5000 (DIN)
最大トルク(mKg/rpm)	15.3/2600
燃料容量(Ltr.)	55

駆動方式

駆動方式	FF
変速機	5速MT フロア

シャシー

サスペンション 前	独立 マクファーソン ストラット コイル
サスペンション 後	独立 トレーリングアーム 横置トーションバー
ブレーキ 前	ディスク サーボ
ブレーキ 後	ドラム サーボ
タイヤ	175/70R14

ボディー

構造	モノコック
ドア数	3
全長(mm)	4110
全幅(mm)	1720
全高(mm)	1800
車輻重量(kg)	1170
乗車定員(名)	5

性能

最高速度(km/h)	160
------------	-----