

選べる延長保証をご用意

ロングラン保証 *α*



トヨタの中古車なら、買った後も安心。

1年間の無償保証の後も
走行距離無制限で

※一部お付けできない車種もございます。

最大3年まで延長保証



延長保証

わずかなご負担で
保証期間延長

1日あたりわずかなご負担で、
基本保証(1年)の後も
2年間まで延長保証(有償)
を受けられます。
ただし、ご購入時のみ
加入できます。
チャンスは今だけ!



無制限

どれだけ走っても
大丈夫

メーカー、年式は問わず、
走行距離無制限で保証。

※一部ロングラン保証をお付け
できない車両もございます。
詳しくは販売店スタッフまで
おたずねください。



5000
部品

保証対象は
約60項目・5000部品

エンジンはもちろん、
エアコン、カーナビ、
オーディオ類も
保証対象だから安心。

※ボディ内外装部品・塗装・錆、
消耗部品、油脂類は除きます。
※右記の修理代金は一例です。
故障内容により異なります。

万が一故障して修理する場合		
HEVバッテリー	エアコン	カーナビ
約20万円	約10万円	約5万円



5000
ヶ所

遠方へのドライブや
旅先でも

全国約5000ヶ所※の
トヨタのお店で
保証修理が受けられる、
オールトヨタの
ネットワークを活かした
保証です。

※車両規格などにより、ご希望の
販売店での保証修理を
お受けできない場合がございます。



ロングラン保証αのおすすめポイント

こんなにお得で
なが〜く安心

Point 1

最大3年間まで

大切な愛車を
しっかりサポート



Point 2

財布にやさしい

1日あたり
わずかなご負担



Point 3

チャンスは今だけ

お車のご購入時のみ
ご加入
いただけます



Point 4

付随費用保証* 自動セット

保証対象となる不具合が
発生し、自力走行不能
となった場合

◎延長期間は+1年・+2年から選べます。

(保証料金表 2025年4月現在)

車種	排気量	期間	当年式～ 前2年式	前3・4年式	前5・6年式	前7年式以前	車種	期間	当年式～ 前2年式	前3・4年式	前5・6年式	前7年式以前
国産車	～1500cc	+1年	330	1,210	2,860	6,930	レクサス車 (除:CPO)	+1年	880	3,190	7,370	31,130
		+2年	1,760	5,060	9,240	16,280		+2年	8,140	17,820	30,580	49,280
	1501～ 2000cc	+1年	440	1,870	4,400	10,890	輸入車	+1年	4,730	23,980	39,710	61,160
		+2年	2,420	7,590	13,420	24,420		+2年	47,300	80,630	109,340	155,650
	2001cc～	+1年	660	3,190	8,250	21,340	軽自動車	+1年	330	3,080	6,490	15,510
		+2年	3,960	12,540	23,100	42,900		+2年	1,760	8,250	13,970	24,090

単位:円(税込)

*付随費用保証……保証対象となる不具合が発生し、自力走行不能となった場合に生じる下記の費用を保証します。

保証項目	保証内容	保証限度額
搬送・引取費用	修理終了後、修理先から居住地まで レッカー車等により運搬するための費用	1回の不具合につき 5万円が限度
臨時宿泊費用	宿泊せざるを得なくなった場合の1泊分の宿泊料	1回の不具合につき故障車両に搭乗中の 1名につき1万円が限度
臨時帰宅費用	不具合発生地から居住地まで 合理的な経路により帰宅するための交通費	1回の不具合につき故障車両に搭乗中の 1名につき2万円が限度

下記の場合は、保証の対象になりませんのでご注意ください。

- ①機能上影響のない現象(音、振動、オイルのにじみなど) ②使用による自然な消耗あるいは経年変化(内外塗装、樹脂部品、塗装面、メッキ面の自然退色、劣化など)
③販売店が認めていない改造および部品装着(エンジンの改造、車高の変更、灯火類の増設など) ④地震、台風、水害などの天災ならびに火災、事故 ⑤定期交換部品

トヨタの中古車なら、幅広い保証対象で安心サポート。

主な保証対象



エンジン機構

エンジン本体、マフラー、排気パイプ、
ラジエーター本体、燃料ポンプ全般
(オイル、クーラント等油脂類、消耗品除く)

- シリンダーヘッド ●シリンダーブロック ●バルブ機構 ●クランクシャフト
- ピストン ●コネクティングロッド ●フライホイール ●マフラー
- エキゾーストパイプ ●燃料装置 ●冷却装置 ●潤滑装置



ハイブリッド機構

ハイブリッドシステム全般、
メインバッテリー(駆動用電池)、インバーター等

- ハイブリッドトランスアクスル ●スタータージェネレーター
- メインバッテリー(駆動用電池) ●インバーター ●DC-DCコンバーター
- ハイブリッドコントロールコンピュータ ●バッテリーコンピュータ ●冷却装置等



動力伝達機構

オートマチックトランスミッション本体、
マニュアルトランスミッション本体、
ドライブシャフトなど駆動関連全般

- クラッチカバー ●トルクコンバーター ●マニュアルトランスミッション
- オートマチックトランスミッション ●トランスアクスル ●プロペラシャフト
- ユニバーサルジョイント ●ドライブシャフト ●ディファレンシャルキャリア



電装品・ステアリング機構

電装品、ナビゲーション、
パワーウィンドウエアコンディショナー、
スライドアモーター等

- ステアリングホイール ●メインシャフト ●コラムチューブ ●ギヤボックス
- ステアリング機構 ●パワーステアリング部品 ●ステアリングホイールパッド
- ステアリングコラムハウジング ●ホーンボタン



前後、アクスル機構

サスペンション本体、スタビライザー、
スプリング関連等

- サスペンションアーム ●ストラットバー ●スタビライザー
- ショックアブソーバー ●スプリング ●ステアリングナックル ●ボールジョイント
- アクスルシャフト ●アクスルハブ ●アクスルハウジング



ブレーキ機構

ブレーキ機構全般、
ABS/TRC/VSCシステム全般
(ブレーキパッド等消耗品は除く)

- マスターシリンダー ●ディスクブレーキキャリパー ●ブレーキブースター
- パーキングブレーキ ●ABS/TRC/VSCシステム