



ガラスの厚みと密度が深いツヤを生む

強いツヤと、存在感

DIAMOND **KeepPer**

ダイヤモンドキーパー



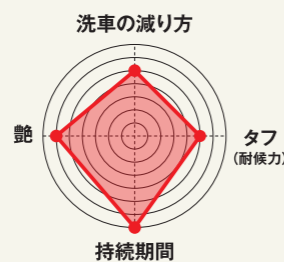
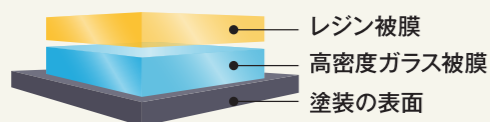
▶ ノーメンテナンス・ノーチェックで、3年間耐久

▶ 1年に1回のメンテナンスで、5年間耐久

圧倒的な艶を生む1ミクロンの「ガラス被膜」と「レジン被膜」の2層構造のボディガラスコーティング。塗装面の艶を損ねる微細キズや凹凸を「ガラス被膜」が埋めて平らにし、異次元の艶を生むと同時に、酸性雨や紫外線から塗装を守ります。さらに強固な「レジン被膜」で、水シミなどが固着せず、徹底的に塗装を守り、新車をも上回る美観を保ちます。

2層構造で、独特の深い艶を実現

ダイヤモンドキーパーのメカニズム



施工価格

		A	B
		メンテナンス	メンテナンス
SS	コベンGR SPORT/ピクシスジョイなど	¥52,300	¥8,100 / ¥16,300
S	86/アクア/ヤリスなど	¥57,800	¥8,600 / ¥17,300
M	プリウス/ヤリスクロス/ライズなど	¥63,400	¥9,100 / ¥18,200
L	カムリ/カローラクロスなど	¥67,600	¥9,600 / ¥19,400
LL	RAV4/ヴォクシー/ノア/ハリアーなど	¥74,400	¥10,900 / ¥21,700
XL	ハイラックス/ランドクルーザーなど	¥95,200	¥13,500 / ¥27,400

(税込)※車種サイズ表は反対面

雨が降れば、まるで洗車したかのような美しさ。

勝手にキレイ。  
とっても長持ち。

エコダイヤキーパー  
ECO DIAMOND KEEPER



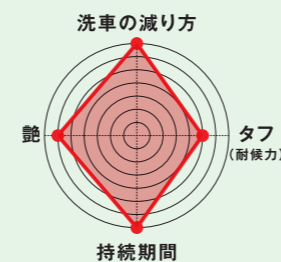
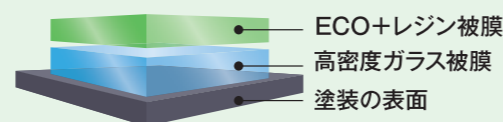
▶ ノーメンテナンス・ノーチェックで、3年間耐久

▶ 2年(又は1年)に1回のメンテナンスで、5年間耐久

エコダイヤキーパーは、「高密度ガラス被膜」に、独自の防汚能力をもつ「ECO+レジン被膜」をプラスした2層構造のボディガラスコーティング。塗装面の艶を損ねる微細キズや凹凸を「高密度ガラス被膜」が埋めて平らにし、独自の深い艶を生むと同時に、「ECO+レジン被膜」の自然の雨が洗車になる「自浄効果」で、塗装を徹底的に守り、洗車の回数を減らしながらお車の美観を長く保ちます。※雨自体が黄砂等を含んでいる場合は汚れます。(洗車をしてください)

汚れの密着を防ぐ独特な防汚能力

エコダイヤキーパーのメカニズム



施工価格

		A	B
		メンテナンス	メンテナンス
SS	コベンGR SPORT/ピクシスジョイなど	¥75,800	¥23,500 / ¥28,700
S	86/アクア/ヤリスなど	¥83,800	¥25,700 / ¥30,900
M	プリウス/ヤリスクロス/ライズなど	¥91,900	¥28,100 / ¥33,300
L	カムリ/カローラクロスなど	¥97,800	¥30,300 / ¥35,500
LL	RAV4/ヴォクシー/ノア/ハリアーなど	¥108,000	¥35,000 / ¥40,300
XL	ハイラックス/ランドクルーザーなど	¥137,900	¥39,700 / ¥45,000

(税込)※車種サイズ表は反対面

全キーパーシリーズの中で、すば抜けた艶と満足

息を呑む、  
異次元の美しさ

EX **KEEPER**



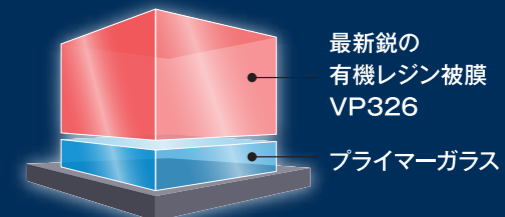
▶ ノーメンテナンス・ノーチェックで、3年間耐久

▶ 2年(又は1年)に1回のメンテナンスで、6年間耐久

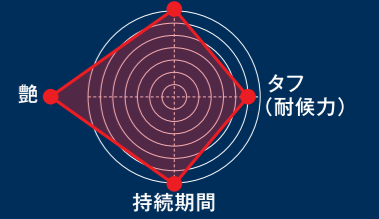
KeepPerと共同開発を行う、ドイツSONAX社マンフレッド・ピッチ博士のチームが不思議な分子構造を持つ被膜を作り出しました。これをもとにKeepPerの技術チームが実用性を持たせるべく開発を重ね完成した「VP326」。この桁違いの圧倒的な厚みを生み出す「VP326」の下に、定着をよくするため、エコダイヤキーパーのガラス被膜に匹敵する「プライマーガラス」を施工します。

圧倒的な厚みを持つコーティング膜

EXキーパーのメカニズム



洗車の減り方(自浄効果)



施工価格

		A	B
		メンテナンス	メンテナンス
SS	コベンGR SPORT/ピクシスジョイなど	¥115,700	¥23,500 / ¥54,000
S	86/アクア/ヤリスなど	¥126,200	¥25,700 / ¥59,200
M	プリウス/ヤリスクロス/ライズなど	¥137,500	¥28,100 / ¥64,600
L	カムリ/カローラクロスなど	¥153,200	¥30,300 / ¥69,800
LL	RAV4/ヴォクシー/ノア/ハリアーなど	¥163,400	¥35,000 / ¥80,600
XL	ハイラックス/ランドクルーザーなど	¥178,000	¥39,700 / ¥91,500

(税込)※車種サイズ表は反対面



### 樹脂フェンダーの色、ツヤを守る。 無塗装樹脂パーツキーパー

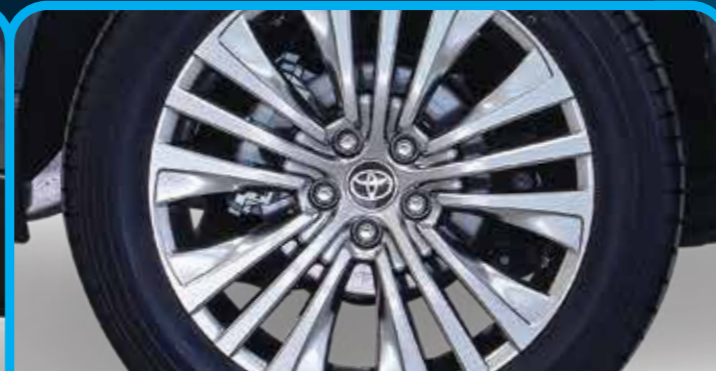
無塗装樹脂パーツをコートし、色あせを 방지、汚れから守ります。



#### 施工価格

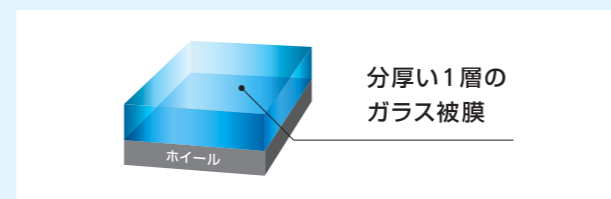
【フェンダー単品施工】	¥6,280
【全ての樹脂パーツ】 下記以外のトヨタ車	¥9,270
【全ての樹脂パーツ】 C-HR / FJクルーザー / RAV4 / カローラクロス / シエンタ / ノア / ハリアー / ピクシスジョイ / プロボックス / ヤリスクロス / ライズ	¥12,560

(税込)



### 質感たっぷりのツヤと、強力な水ハジキ。 ホイールコーティング

分厚いガラス被膜で、ホイールをしっかりと守ります。



#### 施工価格

～15インチ	¥10,700
16～19インチ	¥12,100
20インチ～	¥14,300

(税込)



### レンズが透き通ると、キレイが映える。 レンズコーティング

専用ガラス被膜で、ライトレンズをしっかりと守ります。

#### 施工箇所

- ヘッドライト
- テールレンズ
- フォグランプ
- ハイマウントストップランプ
- ウィンカー
- リフレクター

#### 施工価格

軽自動車	¥6,810
普通車	¥8,430

(税込)



### 窓ガラスの視界スッキリ。 超撥水ウィンドウコーティング

圧倒的な撥水力が長期間持続します。雨の日の視界を良好にします。



#### 施工価格

	フロント	全面
SS・S・Mサイズ	¥3,720	¥8,270
L・LLサイズ	¥3,960	¥9,060
XLサイズ		¥9,860

(税込)

## 車種サイズ表

車の体積(全長×全幅×全高)に基づいて形状を考慮したうえで、サイズ分けを行っております。サイズ表にない車種は、車検証を見せていただき、サイズを計算させていただきます。

86	S	アベンシス	L	カローラアクシオ	M	クラウンマジェスタ	L	センチュリー	LL	ハリアー	LL	ミライ	L
C-HR	M	アルファード	LL	カローラクロス	L	グランエース	XL	タウンエースバン/タウンエーストラック	L	ピクシス	SS	ヤリス/GRヤリス	S
FJクルーザー	LL	ヴァンガード	L	カローラスポーツ	M	コペンGR SPORT	SS	タンク	M	プリウス	M	ヤリスクロス	M
iQ	SS	ウィッシュ	L	カローラツーリング	M	サイ	M	ノア/ヴォクシー	LL	プリウスα	L	ライズ	M
ist	S	ヴィッツ	S	カローラセダン	M	サクシード/プロボックス	M	ハイエース/ハイエースレジアス	LL	ブレイド	M	ラクティス	M
RAV4(2005/11～2016/7)	L	ヴェルファイア	LL	カローラフィールダー	M	シエンタ	M	ハイエース(ロング・ハイルーフ)	XL	ポルテ	M	ランドクルーザー	XL
RAV4(2019/4～)	LL	エスクァイア	LL	カローラルミオン	M	シエンタ(2022/8～)	L	ハイラックス	XL	マークX	M	ランドクルーザープラド	LL
アイシス	L	エスティマ	LL	クラウン	L	スーブラ	M	パッソ	S	マークX(2012/8～)	L	ルーミー	M
アクアクロスオーバー	S	カムリ	L	クラウンエステート	LL	スペイド	M	パッソセット	M	マークXジオ	L	レジアスエース	LL