

選べる延長保証をご用意

# ロングラン保証 $\alpha$



トヨタの中古車なら、買った後も安心。

1年間の無償保証の後も  
走行距離無制限で

## 最大3年まで延長保証

※一部お付けできない車種もございます。



延長保証

### わずかなご負担で 保証期間延長

1日あたりわずかなご負担で、  
基本保証(1年)の後も  
2年間まで延長保証(有償)  
を受けられます。  
ただし、ご購入時のみ  
加入できます。  
チャンスは今だけ!



無制限

### どれだけ走っても 大丈夫

メーカー、年式は問わず、  
走行距離無制限で保証。

※一部ロングラン保証をお付け  
できない車両もございます。  
詳しくは販売店スタッフまで  
おたずねください。



5000  
部品

### 保証対象は 約60項目・5000部品

エンジンはもちろん、  
エアコン、カーナビ、  
オーディオ類も  
保証対象だから安心。

※ボディ内外装部品・塗装・錆、  
消耗部品、油脂類は除きます。  
※右記の修理代金は一例です。  
故障内容により異なります。

万が一故障して修理する場合



HEVバッテリー    エアコン    カーナビ  
約20万円    約10万円    約5万円

5000  
ヶ所

### 遠方へのドライブや 旅先でも

全国約5000ヶ所\*の  
トヨタのお店で  
保証修理が受けられる、  
オールトヨタの  
ネットワークを活かした  
保証です。

※車両規格などにより、ご希望の  
販売店での保証修理を  
お受けできない場合がございます。



# ロングラン保証αのおすすめポイント

こんなにお得で  
なが〜く安心

## Point 1

### 最大3年間まで

大切な愛車を  
しっかりサポート



## Point 2

### 財布にやさしい

1日あたり  
わずかなご負担



## Point 3

### チャンスは今だけ

お車のご購入時のみ  
ご加入  
いただけます



## Point 4

### 付随費用保証\* 自動セット

保証対象となる不具合が  
発生し、自力走行不能  
となった場合

## ◎延長期間は+1年・+2年から選べます。

〈保証料金表 2025年4月現在〉

車種	排気量	期間	当年式～ 前2年式	前3・4年式	前5・6年式	前7年式以前
国産車	～1500cc	+1年	330	1,210	2,860	6,930
		+2年	1,760	5,060	9,240	16,280
	1501～ 2000cc	+1年	440	1,870	4,400	10,890
		+2年	2,420	7,590	13,420	24,420
	2001cc～	+1年	660	3,190	8,250	21,340
		+2年	3,960	12,540	23,100	42,900
輸入車	レクサス車 (除:CPO)	+1年	880	3,190	7,370	31,130
		+2年	8,140	17,820	30,580	49,280
	輸入車	+1年	4,730	23,980	39,710	61,160
		+2年	47,300	80,630	109,340	155,650
	軽自動車	+1年	330	3,080	6,490	15,510
		+2年	1,760	8,250	13,970	24,090

単位:円(税込)

\*付随費用保証……保証対象となる不具合が発生し、自力走行不能となった場合に生じる下記の費用を保証します。

保証項目	保証内容	保証限度額
搬送・引取費用	修理終了後、修理先から居住地まで レッカー車等により運搬するための費用	1回の不具合につき <b>5万円が限度</b>
臨時宿泊費用	宿泊せざるを得なくなった場合の1泊分の宿泊料	1回の不具合につき故障車両に搭乗中の <b>1名につき1万円が限度</b>
臨時帰宅費用	不具合発生地から居住地まで 合理的な経路により帰宅するための交通費	1回の不具合につき故障車両に搭乗中の <b>1名につき2万円が限度</b>

下記の場合は、保証の対象になりませんのでご注意ください。

- ①機能上影響のない現象(音、振動、オイルのにじみなど) ②使用による自然な消耗あるいは経年変化(内外塗装、樹脂部品、塗装面、メッキ面の自然退色、劣化など)  
③販売店が認めていない改造および部品装着(エンジンの改造、車高の変更、灯火類の増設など) ④地震、台風、水害などの天災ならびに火災、事故 ⑤定期交換部品

## トヨタの中古車なら、幅広い保証対象で安心サポート。

### 主な保証対象



#### エンジン機構

エンジン本体、マフラー、排気パイプ、  
ラジエーター本体、燃料ポンプ全般  
(オイル、クーラント等油脂類、消耗品除く)

- シリンダーヘッド ●シリンダーブロック ●バルブ機構 ●クランクシャフト
- ピストン ●コネクティングロッド ●フライホイール ●マフラー
- エキゾーストパイプ ●燃料装置 ●冷却装置 ●潤滑装置



#### ハイブリッド機構

ハイブリッドシステム全般、  
メインバッテリー(駆動用電池)、インバーター等

- ハイブリッドトランスアクスル ●スタータージェネレーター
- メインバッテリー(駆動用電池) ●インバーター ●DC-DCコンバーター
- ハイブリッドコントロールコンピューター ●バッテリーコンピューター ●冷却装置等



#### 動力伝達機構

オートマチックトランスミッション本体、  
マニュアルトランスミッション本体、  
ドライブシャフトなど駆動関連全般

- クラッチカバー ●トルクコンバーター ●マニュアルトランスミッション
- オートマチックトランスミッション ●トランスアクスル ●プロペラシャフト
- ユニバーサルジョイント ●ドライブシャフト ●ディファレンシャルキャリア



#### 電装品・ステアリング機構

電装品、ナビゲーション、  
パワーウィンドウエアコンディショナー、  
スライドドアモーター等

- ステアリングホイール ●メインシャフト ●コラムチューブ ●ギヤボックス
- ステアリング機構 ●パワーステアリング部品 ●ステアリングホイールパッド
- ステアリングコラムハウジング ●ホーンボタン



#### 前後、アクスル機構

サスペンション本体、スタビライザー、  
スプリング関連等

- サスペンションアーム ●ストラットバー ●スタビライザー
- ショックアブソーバー ●スプリング ●ステアリングナックル ●ボールジョイント
- アクスルシャフト ●アクスルハブ ●アクスルハウジング



#### ブレーキ機構

ブレーキ機構全般、  
ABS/TRC/VSCシステム全般  
(ブレーキパッド等消耗品は除く)

- マスターシリンダー ●ディスクブレーキキャリア ●ブレーキブースター
- パーキングブレーキ ●ABS/TRC/VSCシステム

\*詳しくは担当の営業スタッフにおたずねください。